NOMBRE DE LA PROPUESTA (TÍTULO LLAMATIVO): DYO VECLO PARA MEJOYOV MI REGIÓN 102 NOMBRE (COLECTIVO, ASOCIACIÓN U ORGANIZACIÓN) DE QUIEN PRESENTA LA PROPUESTA:
ZONA:
EL ESPACIO ESTÁ MUNICIPALIZADO / ES PROPIEDAD DEL MUNICIPIO: \$(/ NO / NO SÉ
NÚMERO DE CONTACTO: _ CORREO ELECTRÓNICO:
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: REQUIDITA DE LA COMO AU. 139 entre migue Hidalgo Av. puerto jua rez (tallexes)
1 ampliacion de los pozos de absorción de la la calle 139 poniente con 52 poniente de la esquina marzana 38 esquina
ATEGORÍA DEL PROYECTO:
 SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES INFRAESTRUCTURA URBANA Y RURAL MOVILIDAD SUSTENTABLE Y ALTERNATIVA FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD PÚBLICA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS OBRAS PÚBLICAS PROYECTOS MEDIOAMBIENTALES
¿QUÉ ASPECTO DE SU PROPUESTA CONSIDERA MÁS RELEVANTE O DIGNO DE MENCIÓN?: 105 00205 de GOS OYCION POYGUE SE DOS ILINOUNDA LOS CALLES Y LOS CASAS de LOS CALLES
UBICACIÓN (CROQUIS Y LINK DE GOOGLE MAPS)

ADJUNTE UNA COPIA DE SU CREDENCIAL PARA VOTAR Y LAS EVIDENCIAS RELACIONADAS CON SU PROPUESTA.

ATENTAMENTE

NOMBRE Y FIRMA

PROYECTO PARA MEJORAR MI REGIÓN 102.

Rehabilitación de la Avenida 139 y ampliación de pozos de absorción pluvial en diversos tramos.

Ubicación

- Avenida 139 entre Avenida Miguel Hidalgo y Avenida Puerto Juárez (Talleres). (https://maps.app.goo.gl/x85WTsk4Gmqc82b1A)
- Avenida 139 entre calle 52 Poniente y calle 50 Poniente esquina manzana 38. (https://maps.app.goo.gl/x85WTsk4Gmqc82b1A)
- Intersección de calle 50 Poniente y calle 52 Poniente con avenida 139. (https://maps.app.goo.gl/iLkrF1anMBWSQ1qt5)
- Avenida 139 con calle 48 Poniente. (https://maps.app.goo.gl/zou6WSWhjsLfqd516)

Problemática identificada

Actualmente la Avenida 139 presenta un grave deterioro en su infraestructura vial, lo cual afecta la circulación vehicular y peatonal. Asimismo, los pozos de absorción existentes resultan insuficientes para desalojar el agua pluvial en temporada de lluvias, provocando:

- Encharcamientos e inundaciones en puntos críticos.
- Dificultad de acceso a viviendas, talleres y comercios.
- Riesgos a la seguridad vial y peatonal por pavimento dañado y agua acumulada.
- Problemas sanitarios derivados del agua estancada (proliferación de mosquitos y vectores).
- Deterioro de la imagen urbana y afectaciones económicas para los habitantes y negocios de la zona.

Objetivo general

El proyecto contempla la rehabilitación completa del pavimento, mejorar la movilidad, seguridad y funcionalidad de la Avenida 139 mediante la rehabilitación vial y la ampliación/construcción de pozos de absorción pluvial que permitan un manejo eficiente del agua en temporada de lluvias.

Objetivos específicos

- 1. Rehabilitar el tramo de la Avenida 139 entre Avenida Miguel Hidalgo y Avenida Puerto Juárez.
- 2. Ampliar los pozos de absorción existentes en la Avenida 139 entre calles 52 Poniente y 50 Poniente (esquina manzana 38).
- 3. Ampliar los pozos de absorción en la intersección de la Avenida 139 con calles 50 Poniente y 52 Poniente.
- 4. Construir un nuevo pozo de absorción en la intersección de la Avenida 139 con calle 48 Poniente.

Justificación

La obra permitirá resolver los problemas de inundaciones y deterioro vial que afectan directamente a los habitantes, comercios y transeúntes de la zona. Con ello se logrará:

- Mayor seguridad en la circulación vehicular y peatonal.
- Disminución de riesgos sanitarios por agua estancada.
- Reducción en costos de mantenimiento vehicular y urbano.
- Fortalecimiento de la infraestructura urbana con visión preventiva.

Metas

- Rehabilitar 100% del pavimento dañado en el tramo establecido de la Avenida 139.
- Incrementar en un 40% la capacidad de absorción pluvial mediante ampliación de pozos.
- Construir 1 nuevo pozo de absorción en un punto crítico de encharcamiento.
 - Beneficiar directamente a más de 100 habitantes y negocios de la zona.

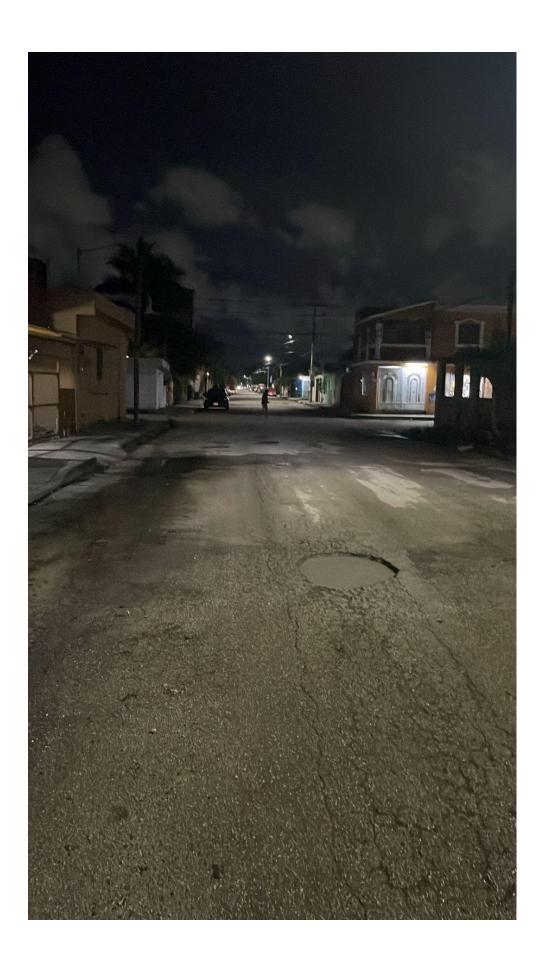
Impacto esperado

Con la ejecución del proyecto se espera:

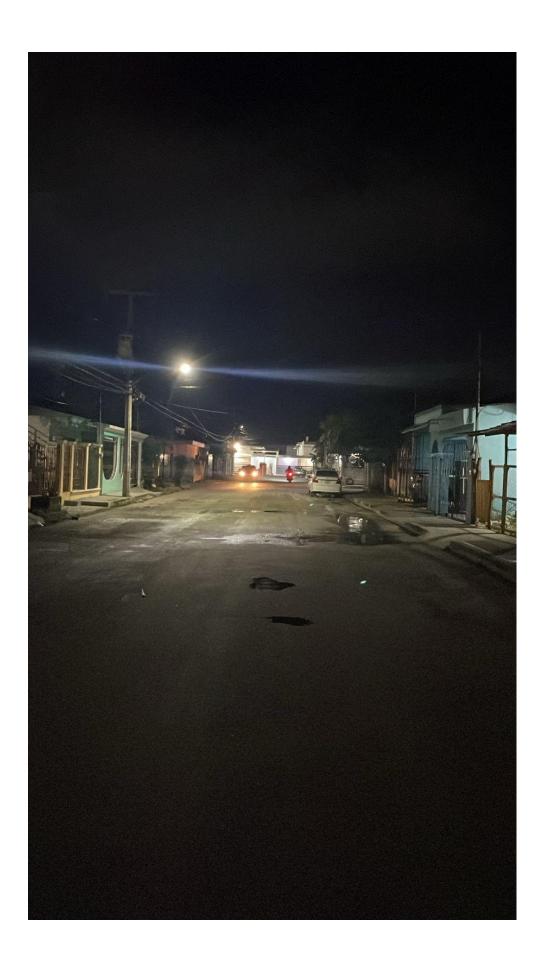
- Reducción significativa de inundaciones en la Avenida 139 y sus intersecciones.
 - Mayor durabilidad del pavimento y reducción de deterioro acelerado.
- Mejora en la calidad de vida de los habitantes y seguridad para los usuarios.
 - Impulso a la economía local al facilitar el acceso a comercios y talleres.

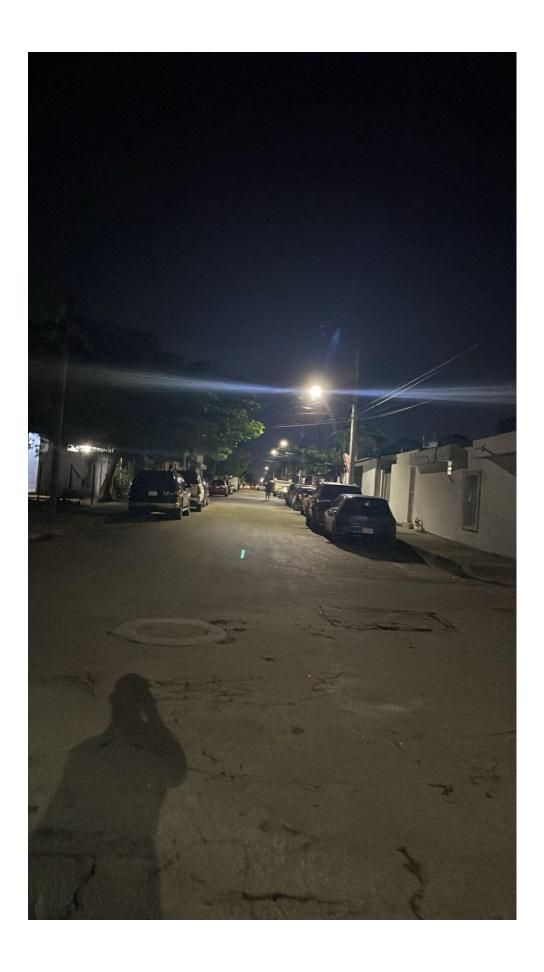
EVIDENCIA:



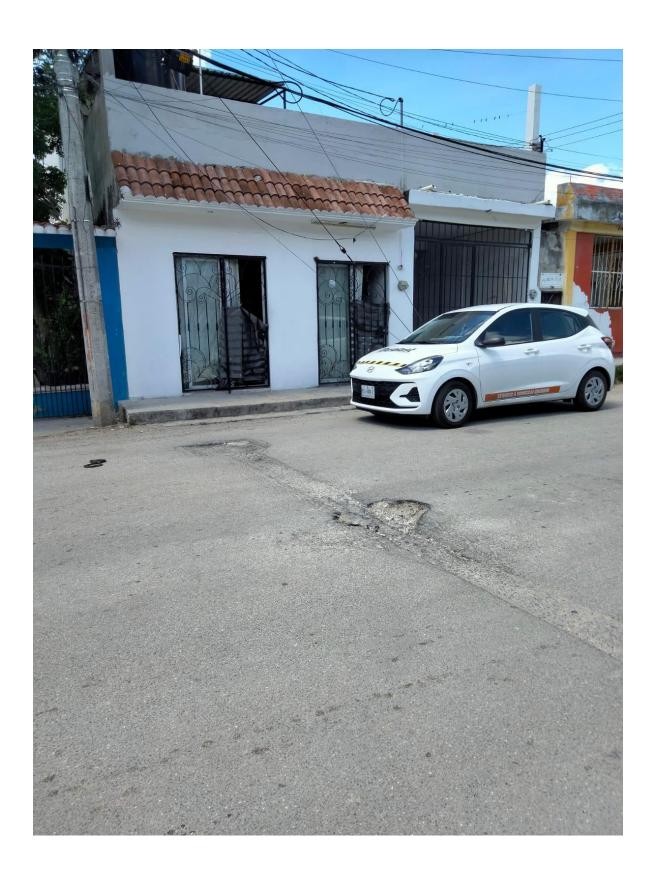




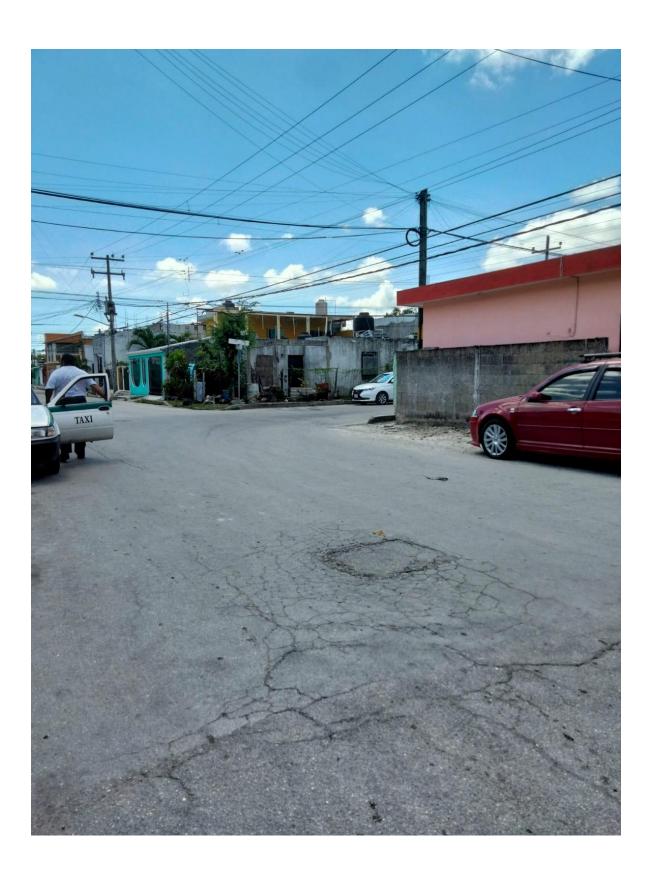














MAPA:

